

協定項目 23 - 6号 資料

交通関係事業について

1. 協議項目の要旨・留意点

交通関係事業について検討する。
関連資料については、別紙のとおり。

2. 提案の理由

巡回バス等の交通関係対策については、地域全体の均衡を考慮し、新市全体の住民の利便性の向上が図れるよう、新たな交通体系を総合的かつ計画的に推進するものとして提案する。

3. 協定（協議）先進事例

埼玉県さいたま市（平成13年5月1日 新設合併）

交通対策事業については、市民生活の安全確保の観点から引き続き推進するものとする。放置自動車対策等については、合併後速やかに統一を図る。

岐阜県山県市（平成15年4月1日 新設合併）

高富町及び美山町の自主運行バス（道路運送法第21条に基づくもの）については、当面、現行の制度を新市に引き継ぐものとする。

- （1）新市において、高富町の自主運行バス梅原線については、伊自良村長滝まで延長し、日祝日も運行する。
- （2）料金体系については、3区間を設定し、移動区間に応じて、100円・200円・300円の3種類とする。
- （3）回数券は100円券の11枚綴りとし、金額は1,000円とする。

三重県員弁地区町合併協議会（平成15年12月1日目標 新設合併）

交通関係事業については、市民生活の利便性、移動手段の確保の観点から、新市の交通体系の整備を図るものとする。また、放置自動車及び自転車対策等については、合併後速やかに統一を図るものとする。

岐阜県飛騨4町村合併協議会（平成16年2月1日目標 新設合併）

事業の実施については、現行のとおり新市に引継ぐものとし、運営方法等については、新市において調整する。

川薩地区法定合併協議会事務事業一元化調整総括表

協定項目	23-6 交通関係事業		[巡回バス・乗合タクシー - 運行事業]		産業経済部会 商工業・運輸分科会	
調整方針(案)	1市4町で実施している巡回バス・乗合タクシー運行事業については、新市に移行後も当分の間現行のとおりとし、随時調整する。					
種類	川内市	樋脇町	入来町	東郷町	祁答院町	その他村
(1) 事業名	「くるくるバス」運行事業	町内循環バス運行事業(ゆうゆうバス)	入来町乗合タクシー	東郷町内循環バス運行委託事業(ゆったりバス)	祁答院バス導入対策事業	該当なし
(2) 目的	高齢者の社会参加促進、総合運動公園へのアクセス改善、商業振興、観光振興等を目的。	樋脇町内のバス路線としては、年々減少傾向にあり、また未路線地域もある。このため、高齢者や児童生徒の交通弱者に対する、住民福祉サービスの向上を図るために、また、遠距離通学者の安全確保及び観光客への基盤整備として、町主体による、バスの運行を計画したものである。	町内におけるバス廃止路線及び町長がこれと同等と認めた地区における高齢者等の交通手段の確保のため、祁答院町地域一部乗り入れ部分については、祁答院町から負担金の納付あり。	バスの路線が廃止になった地区があり、その地区の交通弱者の救済のためのバス事業者への委託事業。	町内における交通手段を確保し、もって地域の福祉向上を図る。	
(3) 運行開始日	平成12年8月1日運行開始。	平成13年9月1日運行開始。	平成7年4月1日運行開始。	平成14年4月1日運行開始。	平成9年2月1日運行開始。	
(4) 事業主体	林田バス株式会社、南国交通株式会社(企画設定は川内市)	樋脇町	入来町	東郷町	祁答院町	
(5) 委託事業者	林田バス株式会社(東回り) 南国交通株式会社(西回り)	林田バス株式会社	入来タクシー	林田バス株式会社	南国交通株式会社	
(6) 運行契約方法	委託契約	委託契約	契約(運行事業に関する契約)	委託契約	委託契約	課題・問題点
(7) 路線・系統	・運転系統 東・西回り各1ルート ・営業路線 19.8km	・運転系統 2本 ・営業路線 19.09km	・運転系統 2本 ・営業路線 20.6km。(柴垣湯前～長野 8.8Km、柴垣湯前～いむた温泉 11.8Km)	・運転系統 3本 ・営業路線 57.0km	・運転系統 3本 ・営業路線 52km	・巡回バス ・各自自治体で運行体系が違ふ。 ・住民生活の利便性の向上のため継続する必要がある。
(8) 運行本数	・平日便数 東・西回り各11便 合計22便 (8の字コースを1周1時間以内で回る循環路線) ・日曜祝日便数 平日と同一	・平日便数 22便 ・日曜祝日便数 連休	・平日便数 1日4便(柴垣湯前～長野) 1日6便(柴垣湯前～いむた温泉) ・日曜祝日便数 1日4便(柴垣湯前～長野) 1日6便(柴垣湯前～いむた温泉) 時期によって異なる	・平日便数 12便 ・日曜祝日便数 連休	・平日便数 3便 ・日曜祝日便数 連休 (バス一台による巡回コース・曜日により3コース)	・合併後は、広域運行を検討する必要がある。 ・バス会社との調整が必要。 ・合併前に概ねの方向性を調整し、新市に移行後事務手続きを進める。 ・路線の見直しが必要。 ・料金の統一性について調整が必要。
(9) 停留所数	停留所数 延37箇所。	停留所数 延64箇所。	停留所数 延30箇所。	停留所数 延104箇所。	停留所数 延 86箇所。	
(10) 走行距離	1日走行距離 約436キロ	1日走行距離 約399キロ	1日走行距離 約106キロ	1日走行距離 約233.1キロ	1日走行距離 約 200キロ	
(11) 運賃	・運賃100円(子供(小学生以下)等半額)。	運賃を一律100円(子供(小学生以下)及び身体障害者50円)	4才以上小学生以下 70円～180円 大人130円～360円	1回100円 子供(小学生以下)無料 (平成15年度から、65歳以上と障害者は無料)	・大人100円 子供(小学生以下)50円 ・60歳以上の方・身体障害者(手帳を有する者)・生活保護世帯・母子世帯・寡婦世帯の方は役場福祉係で発行される無料乗車証	・入来町乗合タクシー ・住民生活の利便性の向上のため継続する必要がある。 ・路線の見直しが必要。 ・バス会社との調整が必要。
(12) 利用者数	・年間利用者数(平成13年度)92,496人 ・1日1台平均利用者数(平成13年度)12.7人	・年間利用者数(平成13年度) 11,204人 ・1日1台平均利用者数(平成13年度) 32.7人	・年間利用者数 8,064人 ・1日1台平均利用者数 3人	・年間利用者数(平成14年度) 9,600人 ・1日1台平均利用者数(平成14年度)2.6人	・年間利用者数(平成13年度) 9,608人 ・1日1台平均利用者数(平成13年度) 40人	
(13) 車両	専用車両 中型バス(約60人乗) 各1台、計2台	中型バス(39人乗) 2台	タクシー(10人乗) 2台	大型バス(52人乗) 2台。	小型バス(29人乗) 1台。	
(14) 経費	・13年度委託料15,958,950円(2社) ・林田バス8,190,000円 ・南国交通7,768,950円 (うち県補助:0円、うち一般単独費:15,958,950円)	・13年度委託料 5,818,050 円(1社) (うち県補助: 0円、うち一般単独費:5,818,050円)	・13年度補助金 7,200,000円(1社) 月額600,000円。 (うち一般単独費: 5,739,000円) (うち県補助金 1,285,000円) (うちその他財源176,000円) 祁答院町よ	・14年度委託料6,941,917円(1社) (うち県補助:0円、うち一般単独費:6,941,917円)	・13年度委託料 7,345,750 円(1社) (うち県補助:0円、うち一般単独費:7,345,750円)	
(15) 公有財産					小型バス(町所有) 1台 購入価格 7,000,000円	
(16) 根拠法令			・入来町乗合タクシー導入対策事業要綱 ・鹿児島県地方バス路線維持費補助金交付要綱 ・地方公共交通特別対策費補助制度		祁答院バス導入対策事業条例	

川薩地区法定合併協議会事務事業一元化調整総括表

協定項目	23-6 交通関係事業		[均一運賃バス運行事業]	産業経済部会 商工業・運輸分科会
調整方針(案)	川内市で実施している均一運賃バス運行事業については、新市に移行後、新たな制度等を検討する。			
種類	川内市	その他町村	課題・問題点	
(1) 事業名	均一運賃バス運行事業	該当なし	・均一運賃バス運行事業 川内市が、くるくるバスとの不均衡を解消するために実施。 民間の路線バス会社に運賃差額の補助を交付している事業である。川内市以外の市町村は、同事業を行っていない。新市になった場合、全域にこの事業を適用すれば経費も莫大な額(川内市実績 6千万)になる事や、民間バスが運行していない区域もあるため、検討が必要である。	
(2) 目的	高齢者の経済的負担の軽減、地域住民に必要なバス路線の維持、利便性の向上等を図ることを目的。			
(3) 運行開始日	平成14年4月24日事業開始。			
(4) 事業主体	林田バス株式会社、南国交通株式会社			
(5) 委託事業者	林田バス株式会社、南国交通株式会社			
(6) 運行契約方法	補助金(運賃差額補助)			
(7) 路線・系統	・運転系統 林田バス 31系統 南国交通 27系統 合計 58系統(事業開始日現在) ・営業路線 930.4km (バス会社別営業路線を合算)			
(8) 運行本数	・平日便数 林田バス 171便 南国交通 77便 合計 248便 ・日曜祝日便数 林田バス 112便 南国交通 46便 合計 158便			
(9) 停留所数	停留所数 延240箇所。			
(10) 走行距離	1日走行距離 約3,285キロ			
(11) 運賃	川内市内相互間の乗降客を対象に、認可運賃200円以下の区間を100円に、同200円を超える区間を200円(子供(小学生以下)、障害者手帳保持者等半額)。			
(12) 利用者数	・年間利用者数(平成13年度) -人 (14年度 546,510人) ・1日1台平均利用者数(平成13年度) -人 (14年度 7.3人)			
(13) 車両	中型・大型バス。			
(14) 経費	・13年度委託料 -円(2社) ・林田バス -円 ・南国交通 -円 (うち県補助: -円、うち一般単独費: -円) ・14年度補助金 59,805,029円(全額一般単独費) ・林田バス 31,088,973円			
(15) 根拠法令	・川内市補助金等交付規則 ・川内市補助金等の種類、補助率等に関する要綱			

川薩地区法定合併協議会事務事業一元化調整総括表

協定項目	23-6 交通関係事業		[送迎事業]	産業経済部会 商工業・運輸分科会
調整方針(案)	鹿島村送迎事業については、運営方法等について下飯村自動車運送事業及び上飯島バス企業団との協議を行い、合併時に、新たな制度等を制定する。			
種類	鹿島村	その他市町村	課題・問題点	
(1) 事業名	送迎事業	該当なし	新市の交通体系で調整する必要がある。	
(2) 目的	飯島商船フェリーニューこしきの就航に伴い、最終便が鹿島港に寄港しないことから長浜港・鹿島間の送迎を行う。			
(3) 運行開始日	平成14年10月1日運行開始。			
(4) 事業主体	鹿島村 総務課			
(5) 委託事業者	なし			
(6) 運行契約方法	役場総務課対応			
(7) 路線・系統	・運転系統1本 ・路線15km			
(8) 運行本数	・平日便数 19:10分の寄港に併せて毎日運行。ただし、欠航の場合は、運休。 ・日曜祝日便数 19:10分の寄港に併せて毎日運行。ただし、欠航の場合は、運休。			
(9) 停留所数	停留所数 延2箇所。			
(10) 走行距離	1日走行距離 約30キロ			
(11) 運賃	無料			
(12) 利用者数	・年間利用者数(平成14年度) 517人 ・1日1台平均利用者数(平成14年度) 3.6人			
(13) 車両	マイクロバス(10人乗) 1台、軽自動車 1台			
(14) 経費	・14年度 720,000円 (うち一般単独費: 720,000円) 毎月6万円で個人と契約			
(15) 根拠法令				

川薩地区法定合併協議会事務事業一元化調整総括表

協定項目 23-6 交通関係事業 [下甕村自動車運送事業] 専門部会・分科会名 産業経済部会 商工業・運輸分科会

調整方針(案) 下甕村自動車運送事業については、新市に引き継ぐものとし、運営方法等については、鹿島村送迎事業を含め、上甕島バス企業団との協議を行い、合併時に、新たな制度等を制定する。

1. 収益費用明細書 (単位:円)

項目		下甕村	上甕島バス企業団	計
営業収益	14年度決算	32,601,648	11,979,270	44,580,918
	13年度決算	34,376,979	12,528,540	46,905,519
営業外収益	14年度決算	34,510,917	26,574,000	61,084,917
	13年度決算	34,371,413	30,138,291	64,509,704
収益合計	14年度決算	67,112,565	38,553,270	105,665,835
	13年度決算	68,748,392	42,666,831	111,415,223
営業費用	14年度決算	66,597,633	38,355,574	104,953,207
	13年度決算	66,941,048	42,644,198	109,585,246
営業外費用	14年度決算	915,172	0	915,172
	13年度決算	226,954	0	226,954
予備費	14年度決算	0	0	0
	13年度決算	0	0	0
小計	14年度決算	67,512,805	38,355,574	105,868,379
	13年度決算	67,168,002	42,644,198	109,812,200

3. 企業債(平成14年度)

下甕村 (単位:円)

種類	発行年月日	発行総額	償還額		未償還残高	終期
			当年度償還高	償還高累計		
簡保資金	H10.5.28	2,000,000	515,023	2,000,000	0	H15.3.31
公庫資金	H13.3.22	2,200,000	536,115	536,115	2,200,000	H18.3.20
公庫資金	H14.3.22	2,000,000	0	0	2,000,000	H19.3.20
計		6,200,000	1,051,138	2,536,115	4,200,000	

上甕島バス企業団 (単位:円)

種類	発行年月日	発行総額	償還額		未償還残高	終期
			当年度償還高	償還高累計		
なし						
計		0	0	0	0	

2. 資本的收入及び支出 (単位:円)

項目		下甕村	上甕島バス企業団	計
企業債	14年度決算	0	0	0
	13年度決算	2,000,000	0	2,000,000
他会計補助金	14年度決算	642,569	1,132,698	1,775,267
	13年度決算	7,371,517	0	7,371,517
他会計補助金	14年度決算	146,000	104,000	250,000
	13年度決算	140,000	100,000	240,000
収益合計	14年度決算	788,569	1,236,698	2,025,267
	13年度決算	9,511,517	100,000	9,611,517
建設改良費	14年度決算	263,000	1,236,698	1,499,698
	13年度決算	8,175,850	108,000	8,283,850
企業債償還金	14年度決算	1,051,138	0	1,051,138
	13年度決算	2,671,334	0	2,671,334
費用合計	14年度決算	1,314,138	1,236,698	2,550,836
	13年度決算	10,847,184	108,000	10,955,184

4. 一時借入金(平成14年度)

下甕村 (単位:円)

種類	発行年月日	発行総額	償還額		未償還残高	終期
			当年度償還高	償還高累計		
財政調整基金	H13.4.1	24,000,000	24,000,000	24,000,000	0	H14.6.14
財政調整基金	H13.9.27	2,000,000	2,000,000	2,000,000	0	H15.3.31
財政調整基金	H14.12.6	10,000,000	10,000,000	10,000,000	0	H15.3.31
財政調整基金	H15.1.17	5,000,000	5,000,000	5,000,000	0	H15.3.31
財政調整基金	H15.2.19	2,000,000	2,000,000	2,000,000	0	H15.3.31
財政調整基金	H15.3.18	4,000,000	4,000,000	4,000,000	0	H15.3.31
財政調整基金	H15.3.31	23,000,000	0	0	23,000,000	H15.6.30
計		70,000,000	47,000,000	47,000,000	23,000,000	

上甕島バス企業団 (単位:円)

種類	発行年月日	発行総額	償還額		未償還残高	終期
			当年度償還高	償還高累計		
なし						
計		0	0	0	0	

川薩地区法定合併協議会事務事業一元化調整総括表

協定項目	23-6 交通関係事業	[下甌村自動車運送事業]	専門部会・分科会名	産業経済部会 商工業・運輸分科会
------	-------------	--------------	-----------	------------------

調整方針(案) 下甌村自動車運送事業については、新市に引き継ぐものとし、運営方法等については、鹿島村送迎事業を含め、上甌島バス企業団との協議を行い、合併時に、新たな制度等を制定する。

		下甌村				上甌島バス企業団										
5. 財産について	自動車運送事業貸借対照表(平成14年度末現在)				自動車運送事業貸借対照表(平成14年度末現在)											
	(単位:千円)				(単位:千円)											
固定資産	資産の部		負債の部		資産の部		負債の部									
	有形固定資産	土地	2,993	固定負債	退職給与引当金	0	有形固定資産	土地	0	固定負債	退職給与引当金	0				
		建物	36,001		修繕引当金	0		有形固定資産	建物		3,640	固定負債	修繕引当金	0		
		構築物	1,492		計	0			有形固定資産		構築物		0	固定負債	計	0
		機械装置	1,659	流動負債	未払金	1,095	有形固定資産			機械装置	0		流動負債		未払金	0
		配水管	0		前受金	0		有形固定資産		配水管	0	流動負債			前受金	0
		量水器	0		預り金	0			有形固定資産	量水器	0			流動負債	預り金	0
		車両運搬具	25,963		その他	23,779				有形固定資産	車両運搬具				15,871	流動負債
		工具器具備品	1,048	計	24,874	有形固定資産	工具器具備品				2,140		流動負債		計	
		建設仮勘定	0	合計	24,874		有形固定資産	建設仮勘定			0	流動負債			合計	
	計	69,156	資本の部		無形固定資産			計	21,651		資本の部					
	無形固定資産	電話加入件	84	資本金				自己資本金	15,283	無形固定資産	電話加入件			150	資本金	自己資本金
施設利用権		0	借入資本金			企業債		3,664	無形固定資産		施設利用権		0	借入資本金		企業債
その他		0				他会計借入金	0	無形固定資産			その他	0	借入資本金			他会計借入金
計		84			合計	18,947	無形固定資産				計	150				借入資本金
合計	69,240	剰余金	資本剰余金	57,008	流動資産	合計			21,801	剰余金	資本剰余金	0				
流動資産	現金預金		2,030	利益剰余金		利益剰余金		26,134	流動資産		現金預金	44,252	利益剰余金	利益剰余金	3,622	
	未収金		3,425			合計	30,874	流動資産			未収金	9,519		合計	合計	3,622
	貯蔵品		0			合計	49,821				流動資産	貯蔵品			0	合計
	その他(保有有価証券)	0	負債・資本合計	負債・資本合計	74,695	流動資産	その他(保有有価証券)			123		負債・資本合計	負債・資本合計		75,695	
	繰延勘定	0		負債・資本合計	負債・資本合計		74,695			流動資産			繰延勘定	0	負債・資本合計	
合計	5,455	資産合計			74,695		流動資産		合計			53,894	資産合計			75,695
合計	74,695	資産合計		74,695	資産合計			75,695	資産合計			75,695				

川薩地区法定合併協議会事務事業一元化調整総括表

協定項目	23-6 交通関係事業	[下飯村自動車運送事業]	専門部会・分科会名	産業経済部会 商工業・運輸分科会
------	-------------	--------------	-----------	------------------

調整方針(案) 下飯村自動車運送事業については、新市に引き継ぐものとし、運営方法等については、鹿島村送迎事業を含め、上飯島バス企業団との協議を行い、合併時に、新たな制度等を制定する。

	下飯村	上飯島バス企業団
--	-----	----------

6. 職員の状況について

(単位:人)

職名	平成14年3月31日			平成13年3月31日			年間増額		
	吏員	雇員	計	吏員	雇員	計	吏員	雇員	計
課長	併1	0	1	併1	0	1	0	0	0
課長補佐	1	0	1	1	0	1	0	0	0
係長	0	0	0	0	0	0	0	0	0
主事	1	0	1	0	0	0	1	0	1
主事補	0	0	0	1	0	1	1	0	1
運転手	0	6	6	0	6	6	0	0	0
計	3	6	9	3	6	9	0	0	0

(単位:人)

職名	平成14年3月31日			平成13年3月31日			年間増額		
	吏員	雇員	計	吏員	雇員	計	吏員	雇員	計
課長	0	0	0	0	0	0	0	0	0
課長補佐	0	0	0	0	0	0	0	0	0
係長	0	0	0	0	0	0	0	0	0
主事	1	0	1	1	0	1	0	0	0
主事補	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運転手	0	5	5	0	5	5	0	0	0
計	1	5	6	1	5	6	0	0	0

川薩地区法定合併協議会事務事業一元化調整総括表

協定項目	23-6 交通関係事業	【下飯村自動車運送事業】	専門部会・分科会名	産業経済部会 商工業・運輸分科会
------	-------------	--------------	-----------	------------------

調整方針(案) 下飯村自動車運送事業については、新市に引き継ぐものとし、運営方法等については、鹿島村送迎事業を含め、上飯島バス企業団との協議を行い、合併時に、新たな制度等を制定する。

	下飯村	上飯島バス企業団
--	-----	----------

7. バス利用状況

平成14年度月別利用状況 (単位:円:人)

収入 月別	乗合収入			貸切収入	定観収入	合計収入	利用人員
	定期券	定期券外	計				
4	34,650	1,030,280	1,064,930	183,000		1,247,930	2,547
5	34,650	1,108,060	1,142,710	447,000		1,589,710	2,838
6	34,650	854,500	889,150	461,000		1,350,150	2,874
7	34,650	999,590	1,034,240	235,000	30,600	1,299,840	2,791
8	76,950	1,310,290	1,387,240	126,000	145,800	1,659,040	3,356
9	47,610	949,060	996,670	67,000		1,063,670	2,304
10	0	772,590	772,590	375,000		1,147,590	2,446
11	0	736,800	736,800	745,000		1,481,800	2,444
12	0	598,530	598,530	112,000		710,530	1,509
1	0	746,310	746,310	257,000		1,003,310	2,088
2	0	544,190	544,190	243,000		787,190	1,592
3	0	658,000	658,000	43,000		701,000	1,656
合計	263,160	10,308,200	10,571,360	3,294,000	176,400	14,041,760	28,445
平均	21,930	859,017	880,947	274,500	88,200	1,170,147	2,370

過去3年間利用状況 (単位:円:人)

年度	定期券	定期券外	計	貸切収入	定観収入	合計収入	利用人員
12	374,400	12,510,510	12,884,910	2,705,000	62,100	15,652,010	32,498
13	415,800	12,235,130	12,650,930	3,092,000	182,700	15,925,630	32,897
14	263,160	10,308,200	10,571,360	3,294,000	176,400	14,041,760	28,445
合計	1,053,360	35,053,840	36,107,200	9,091,000	421,200	45,619,400	93,840
平均	351,120	11,684,613	12,035,733	3,030,333	140,400	15,206,467	31,280

路線別利用人員 (単位:人)

区 間	利用人員			区 間	利用人員
	平成12年度	平成13年度	平成14年度		
1 片野浦浜田～瀬尾～長浜港	2,698	2,777	1,477	手打港～瀬尾～芦浜	1,396
2 長浜港～青瀬～手打港	7,862	8,611	4,562	長浜港～青瀬～手打港	1,460
3 手打港～本町～片野浦浜田	3,887	3,590	1,979	手打港～本町～片野浦浜田	2,199
4 手打港～西部線～瀬々野浦	1,225	1,270	676	手打港～西部線～瀬々野浦	38 (連休)
5 長浜港～内川内～瀬々野浦	3,950	3,293	1,844	長浜港～内川内～瀬々野浦	1,059
6 手打港～本町～瀬々野浦	6,115	5,500	2,436	手打港～長浜～瀬々野浦	3,596
7 手打港～内川内～瀬々野浦	2,234	2,538	1,666		
8 長浜港～敬老園～芦浜	1,413	1,243	235		
9 貸切	3,078	3,970	3,720		
10 定期観光	36	105	102		
合計	32,498	32,897	18,697		

平成14年度月別利用状況 (単位:円:人)

収入 月別	乗合収入			貸切収入	定観収入	合計収入	利用人員
	定期券	定期券外	計				
4	362,340	924,990	1,287,330		3,150	1,290,480	3,928
5	29,700	805,550	835,250		3,150	838,400	3,967
6	29,700	713,140	742,840		3,150	745,990	3,047
7	29,700	885,360	915,060		3,150	918,210	4,311
8	39,150	1,098,500	1,137,650		3,150	1,140,800	4,460
9	371,790	970,800	1,342,590		3,150	1,345,740	4,404
10	52,200	986,670	1,038,870		3,150	1,042,020	5,115
11	52,200	1,156,720	1,208,920		3,150	1,212,070	4,771
12	24,300	709,810	734,110		3,150	737,260	3,225
1	288,630	831,300	1,119,930		3,150	1,123,080	3,451
2	39,150	689,540	728,690		3,150	731,840	3,338
3	14,850	835,380	850,230		3,150	853,380	3,783
合計	1,333,710	10,607,760	11,941,470	0	37,800	11,979,270	47,800
平均	111,143	883,980	995,123	0	3,150	998,273	3,983

過去3年間利用状況 (単位:円:人)

年度	定期券	定期券外	計	貸切収入	定観収入	合計収入	利用人員
12	426,600	11,705,770	12,132,370		37,800	12,170,170	44,190
13	1,496,340	10,994,400	12,490,740		37,800	12,528,540	48,438
14	1,333,710	10,607,760	11,941,470		37,800	11,979,270	47,800
合計	3,256,650	33,307,930	36,564,580	0	113,400	36,677,980	140,428
平均	1,085,550	11,102,643	12,188,193	0	37,800	12,225,993	46,809

路線別利用人員 (単位:人)

区 間	利用人員		
	平成12年度	平成13年度	平成14年度
1 中飯～中野～里	7,720	7,974	7,848
2 中飯～小島～瀬上	9,524	9,776	8,319
3 中飯～江石	6,875	8,406	7,973
4 中飯～浦内～桑之浦	7,774	7,693	8,720
5 中飯～飯大明神橋～平良	11,475	13,900	14,546
6 中飯～里港～市之浦	201	393	168
7 中飯～中飯港～中川原	621	296	226
8 貸切	なし		
9 定期観光	なし		
合計	44,190	48,438	47,800

川薩地区法定合併協議会事務事業一元化調整総括表

協定項目	2.3 - 6 交通関係事業	[下甌村自動車運送事業]	専門部会・分科会名	産業経済部会 商工業・運輸分科会
------	----------------	--------------	-----------	------------------

調整方針(案) 下甌村自動車運送事業については、新市に引き継ぐものとし、運営方法等については、鹿島村送迎事業を含め、上甌島バス企業団との協議を行い、合併時に、新たな制度等を制定する。

	下甌村	上甌島バス企業団
--	-----	----------

8. 路線・運転系統

路線・運転系統

下甌村 平成14年9月まで		
区 間	キロ	系統(回)
1 片野浦浜田～瀬尾～長浜港	15.5	1,0
2 長浜港～青瀬～手打港	16.9	2,0
3 手打港～本町～片野浦浜田	9.8	3,0
4 手打港～西部線～瀬々野浦	16.5	0,5
5 長浜港～内川内～瀬々野浦	18.1	2,0
6 手打港～本町～瀬々野浦	34.8	2,0
7 手打港～内川内～瀬々野浦	35.0	0,5
8 長浜港～敬老園～芦浜	2.8	2,0
9 定期観光	64.5	0,5
合計	213.9	13.5

貸切		156
----	--	-----

路線・運転系統

下甌村 H14年10月から		
区 間	キロ	系統(平日)
1 手打港～長浜～芦浜	20.5	1,0
2 長浜港～青瀬～手打港	16.9	1,0
3 手打港～本町～片野浦浜田	9.8	5,0
4 手打港～西部線～瀬々野浦	16.5	1,0
5 長浜港～内川内～瀬々野浦	18.1	1,0
6 手打港～長浜～瀬々野浦	35.0	3,0
合計	116.8	11,0

路線・運転系統

上甌島バス企業団			
区 間	キロ	系統(平日)	系統(日曜祝日)
	片道	運行回数	備 考
1 中甌～中野～里	8.8	5	
2 中甌～小島～瀬上	5.8	4	
3 中甌～江石	3.0	7	
4 中甌～浦内～桑之浦	12.0	4	
5 中甌～甌大明神橋～平良	7.2	7	
6 中甌～里港～市之浦	4.2	4	夏期路線
7 中甌～中甌港～中川原	6.2	4	夏期路線
8 定期観光	なし		
合計	47.2	35.0	

貸切	なし		
----	----	--	--

区 分	単位	下甌村			上甌島バス企業団		
		平成14年度	平成13年度	比較	平成14年度	平成13年度	比較
営業キロ数(キロ)	乗合	63.4	63.4	0	47.2	46.9	0.3
	貸切			0			
年間走行キロ(キロ)	乗合	156,117	157,570	1,453	149,142.6	135,613	13,529.6
	貸切	4,200	5,606	1,406			
年間輸送人員(人)	乗合	24,623	28,822	4,199	47,800	48,438	638.0
	貸切	3,720	4,075	355			
1日平均輸送人員(人)	乗合	67	79	12	131	133	2.0
	貸切	10	11	1			
1日平均走行キロ(キロ)	乗合	427.7	431.7	4	408.6	371.5	37.1
	貸切	11.5	15.3	4			
1日平均旅客収入(円)	乗合	28,963	34,660	5,697	32,819	34,326	1,507.0
	貸切	9,025	8,471	554			
在籍車両(両)	乗合	6	6	0	5	5	0.0
	貸切	1	1	0			
年間延在籍車両数(両)	乗合	2,190	2,190	0	5	5	0.0
	貸切	365	365	0			
延車齢数(年)	乗合	38	32	6	10.6	9.6	1.0
	貸切	8	7	1			
乗車定員総数(人)	乗合	182	182	0	28.8	28.8	0.0
	貸切	28	28	0			

協定項目	23-6 交通関係事業	[下飯村自動車運送事業]	専門部会・分科会名	産業経済部会 商工業・運輸分科会
------	-------------	--------------	-----------	------------------

調整方針(案) 下飯村自動車運送事業については、新市に引き継ぐものとし、運営方法等については、鹿島村送迎事業を含め、上飯島バス企業団との協議を行い、合併時に、新たな制度等を制定する。

上飯島バス企業団

上飯島バス企業団普通運賃表

(平成11年2月5日改正)

9. 料金等

		中川原				江石	
		240円				400円	
		4.8km				9.0km	
中 飯 営業所	中飯港	120円	270円			平良	120円 390円
	0.9km	0.9km	5.2km			0.2km	9.7km
		中飯 - 中川原線 (レクリエーション村)				平良港	120円 390円
						0.2km	9.7km
						岩屋	120円 390円
						0.3km	9.4km
						鹿の子	140円 160円 160円 330円
						大橋	1.9km 2.2km 2.4km 7.5km
						瓶大明	140円 210円 220円 220円 270円
						神大橋	1.8km 3.7km 4.0km 4.2km 5.7km
						こしき	120円 190円 260円 270円 270円 220円
						園前	1.5km 3.3km 5.2km 5.5km 5.7km 4.2km
中 飯 営業所	中飯港	120円	150円	210円	280円	290円	200円
	0.9km	0.6km	2.1km	3.9km	5.8km	6.1km	6.3km 3.6km
						浦内	120円 120円 210円 330円 170円
						0.9km	1.5km 3.0km 4.8km 6.7km 7.0km 7.2km 2.7km
						中飯 - 平良線(江石)	
						こしき	160円 180円 210円 290円 390円 240円
						園前	2.3km 3.0km 3.7km 6.1km 9.9km 5.1km
						中飯港	120円 150円 230円 250円 280円 350円 440円 170円
						1.2km	3.5km 4.2km 4.9km 7.3km 11.1km 3.9km
						市之浦	220円 230円 250円 280円 310円 370円 470円 200円
						3.1km	4.4km 5.1km 5.8km 8.2km 12.0km 3.0km
八幡宮前	里波止場	120円	220円			茶之木	120円 140円 180円 260円 280円 310円 370円 470円 200円
	1.1km	1.1km	4.2km			0.9km	1.8km 2.7km 3.9km 6.2km 6.9km 7.6km 10.0km 13.8km 4.8km
						中野	120円 150円 180円 210円 290円 320円 340円 400円 490円 230円
						1.2km	2.1km 3.0km 3.9km 5.1km 7.4km 8.1km 8.8km 11.2km 15.0km 6.0km
						八幡宮前 - 市之浦線	
						須口	180円 220円 250円 280円 310円 350円 410円 420円 440円 500円 590円 370円
						三叉路	3.0km 4.2km 5.1km 6.0km 6.9km 8.1km 10.4km 11.1km 11.8km 14.2km 18.0km 9.0km
						園上	120円 210円 250円 280円 310円 340円 370円 420円 440円 450円 520円 620円 380円
						0.7km	3.7km 4.9km 5.8km 6.7km 7.6km 8.8km 11.1km 11.8km 12.5km 14.9km 18.7km 9.7km
八幡宮前	園上	120円	130円	240円	280円	310円	350円
	1.0km	1.7km	4.7km	5.9km	6.8km	7.7km	8.6km
八幡宮前	里波止場	120円	150円	180円	280円	320円	350円
	1.1km	2.1km	2.8km	5.8km	7.0km	7.9km	8.8km
						中飯 - 里線	
						中飯 - 浦内線	
						中飯 - 江石線	
						中飯 - 桑之浦線	